



# 大專校院學生安全駕駛知能 宣導課程（自行車篇）



國立陽明交通大學

NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

教育部

學生事務及特殊教育司

中華民國113年12月15日

# 課程大綱

01

交通安全過去與現在

02

大專校院學生交通事故成因

03

交通安全 – 自行車篇

04

附件 – 交通事故處理、校園道路改善

01

# 交通安全的過去與現在

# 道路交通安全發展里程碑

• 交通安全指的是「人、車行進平安而沒有危險。」(教育部重編國語辭典)，亦是「一個人自由旅行而不受傷或死亡的能力。」(美國運輸部聯邦公路總署)。

1920

- 1920年道路通行者皆應靠左側
- 1924年左側通行立牌
- 1935年第一座標示的交通號誌



1960

- 1969年4月取締無照機車駕駛
- 1972年4月機車後座禁側坐



2000

- 2001年1月汽車前座須全程繫安全帶
- 2012年2月小型車後座強制繫安全帶
- 2016年7月電動自行車須戴安全帽



1940

- 1946年3月實行汽車改為靠右行駛

1980

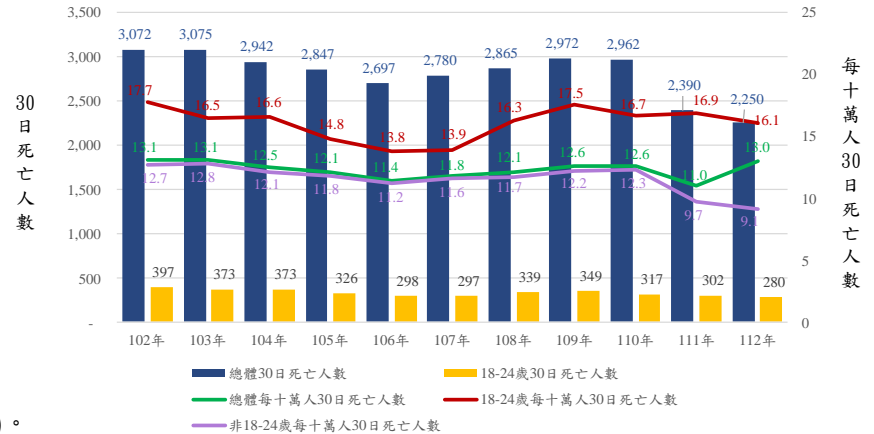
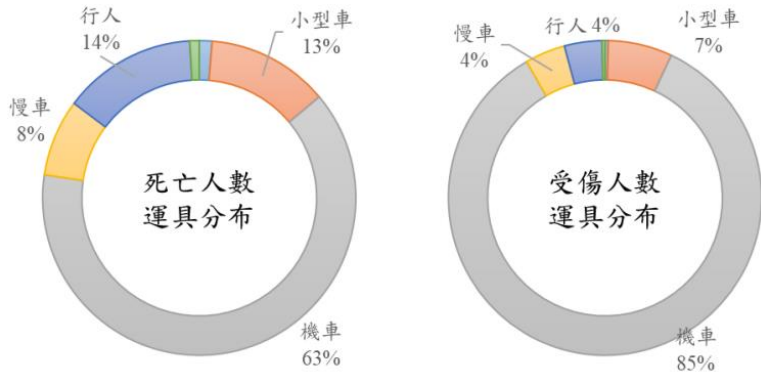
- 1984年7月台北市主要幹道機慢車二段式左轉
- 1997年6月機車強制戴安全帽
- 1999年3月台北啟用會動的小綠人
- 1999年8月台北公車限速

2020

- 2022年11月微型電動二輪車正式納管
- 2023年12月立法院通過「道路交通安全基本法」

# 道路交通事故現況(1/9)

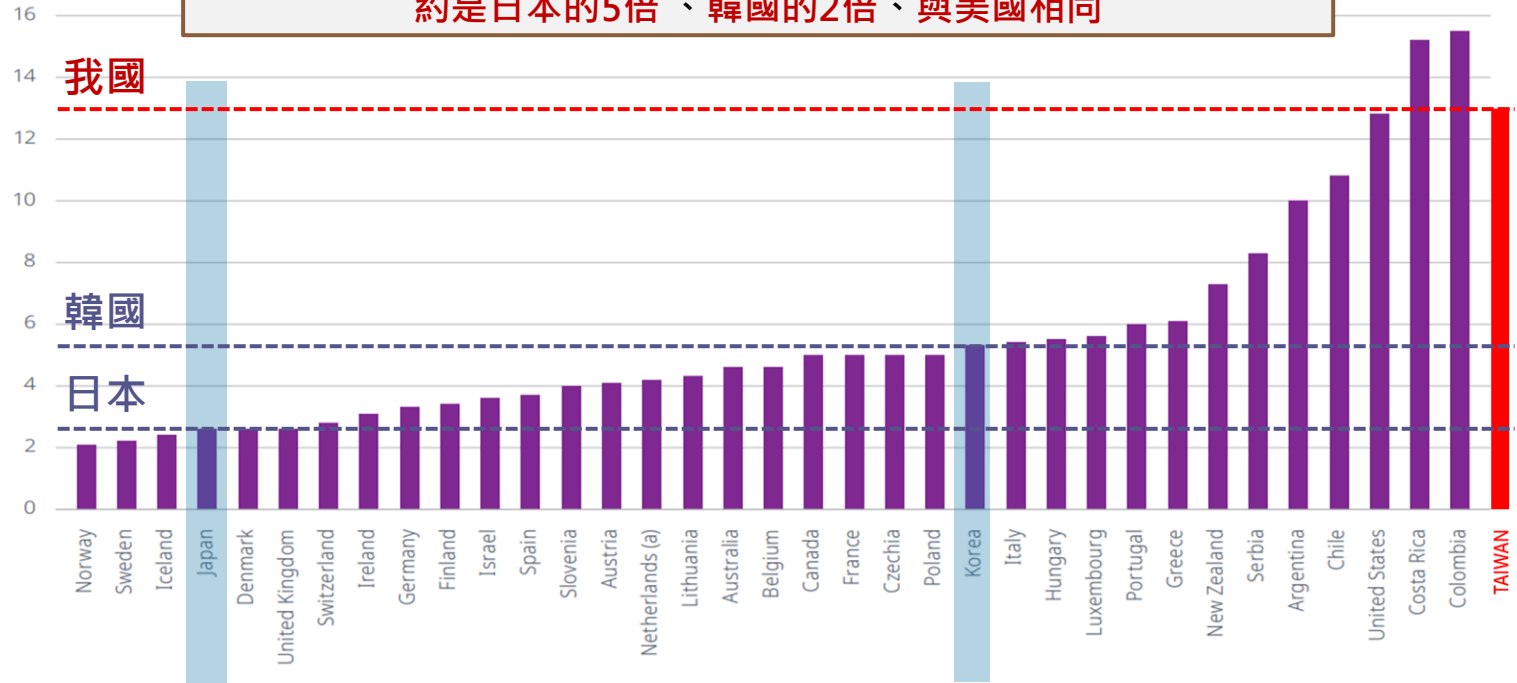
- **總體交通事故**：每年約有**2,600~3,200**人死於交通事故，平均每年、每10萬人中約**11~14**人死於交通事故。
- **運具**：機車當事者(含駕駛人與乘客)占道路交通事故死亡人數之**63%**，受傷人數占**85%**。
- **年齡**：我國**18-24**歲族群之道路交通事故死亡人數為每年、每十萬人中有**14~18**人，確實高於所有年齡層。



資料來源：交通部 (2024年2月) · 國家道路交通安全綱要計畫 (113至116年)。

# 道路交通事故現況(2/9)

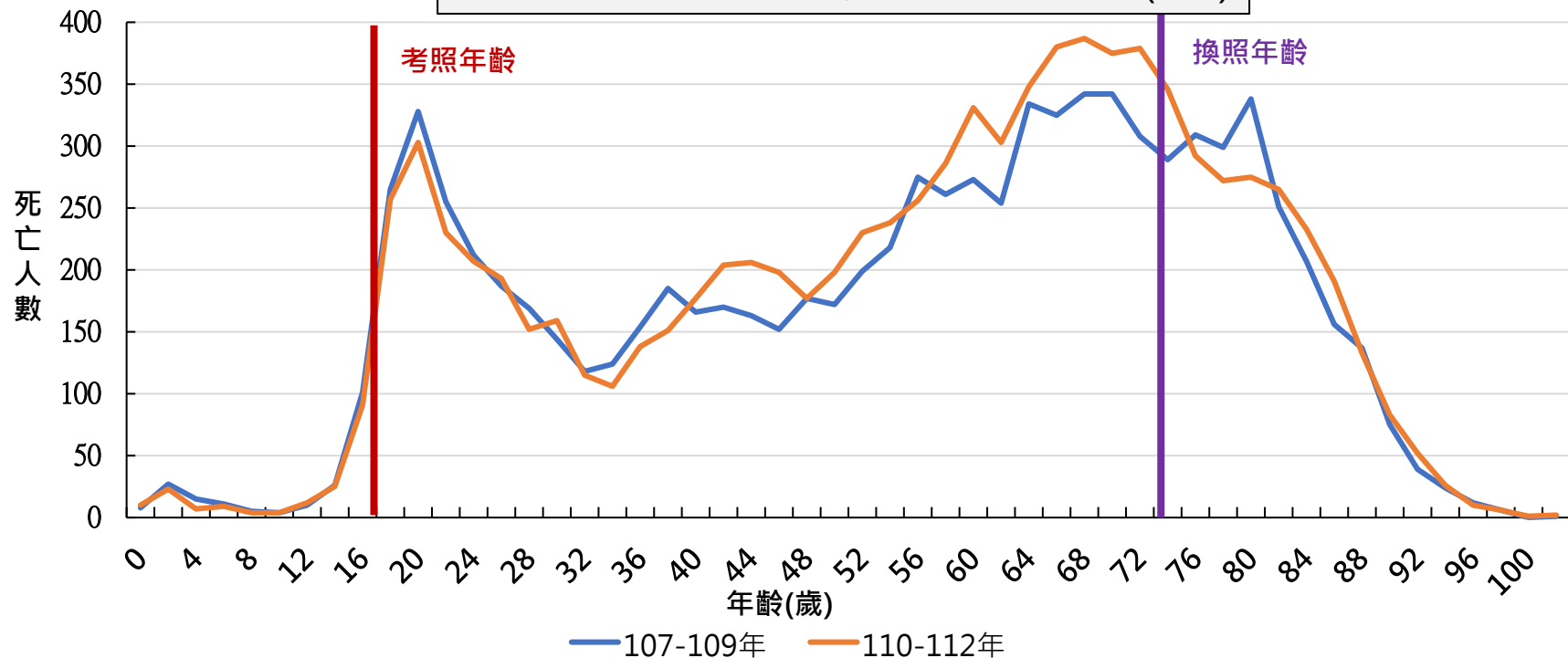
我國2022年之道路交通事故死亡率為13.17(死亡人數/每十萬人口)  
約是日本的5倍、韓國的2倍、與美國相同



資料來源：ITF (2023), Road Safety Annual Report 2022, OECD Publishing, Paris.

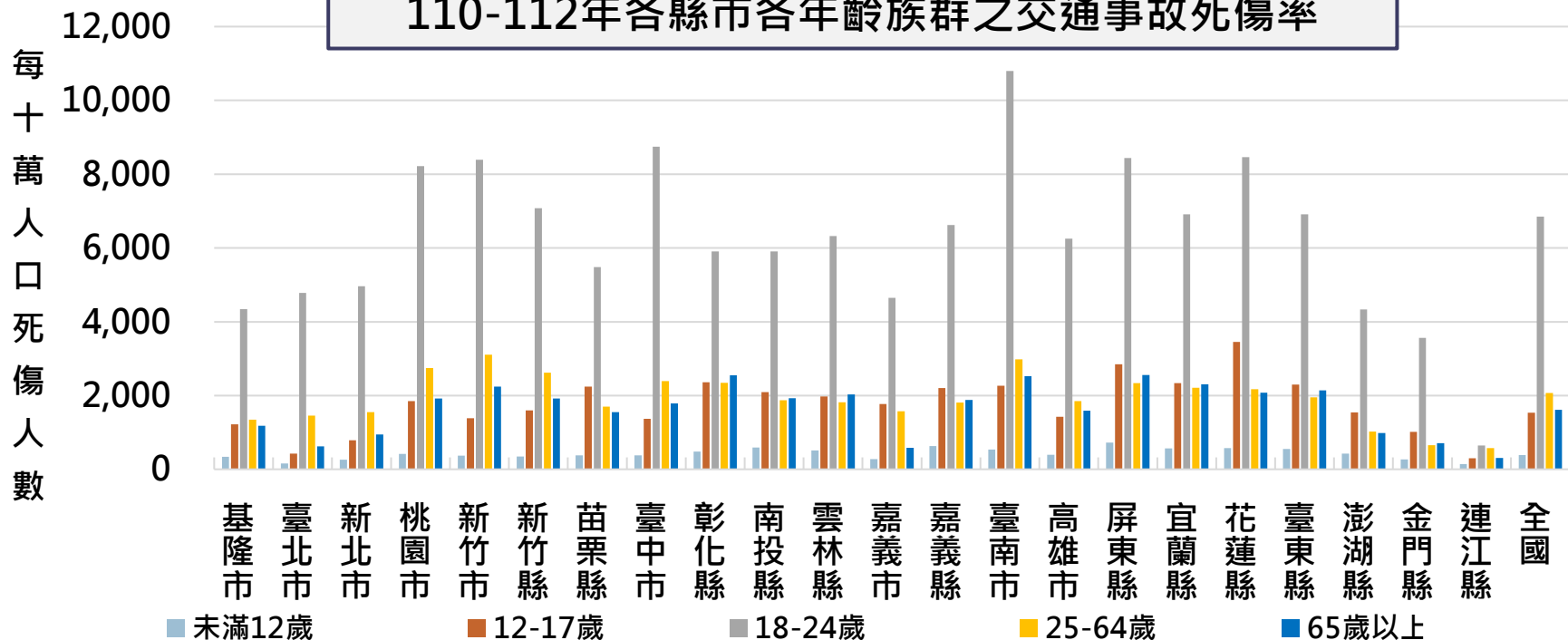
# 道路交通事故現況(3/9)

民國107年至112年我國各年齡層之交通事故死亡人數(30日)



# 道路交通事故現況(4/9)

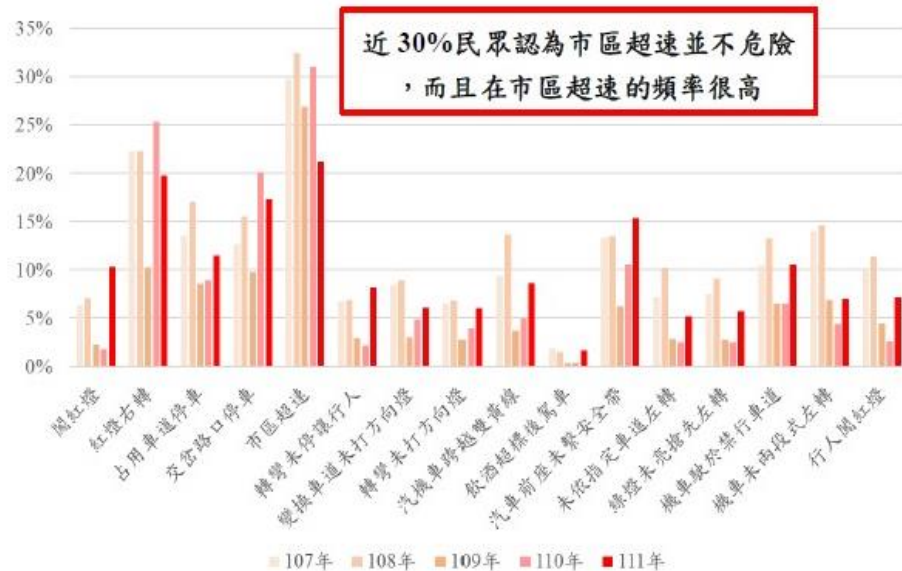
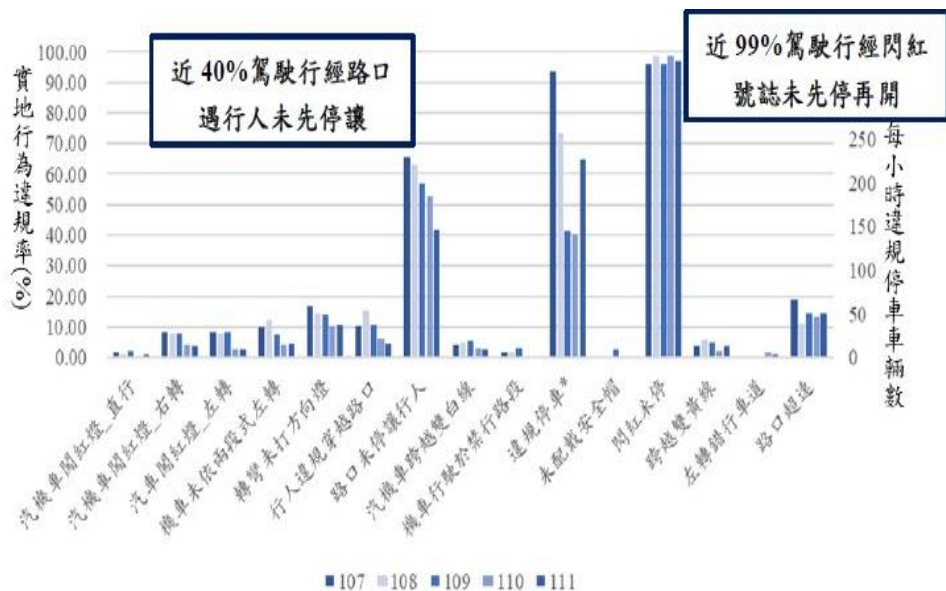
110-112年各縣市各年齡族群之交通事故死傷率



資料來源：張新立 (2024年9月) · 交通安全禮讓文化的養成與落實。



# 道路交通事故現況(5/9)



我國民眾近五年之危險用路行為實地調查結果

我國民眾近五年對危險行為之危險感認調查結果

# 道路交通事故現況(6/9)

## ➤ 112年全國機車事故肇因排行 (以第一當事人分)

排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未注意車前狀況(舊)	29,869	174	26,832	27,006
2	未保持行車安全距離	26,184	28	23,033	23,061
3	其他未依規定讓車	24,051	90	20,113	20,203
4	左轉彎未依規定	11,961	43	9,745	9,788
5	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	9,583	83	8,861	8,944
6	未保持行車安全間隔	7,745	21	5,950	5,971
7	起步時未注意安全	7,340	29	5,872	5,901
8	變換車道不當	5,744	28	4,541	4,569
9	違反號誌管制或指揮(舊)	4,880	40	4,150	4,190
10	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	4,831	24	4,228	4,252

# 道路交通事故現況(7/9)

## ➤ 112年全國小型車事故肇因排行 (以第一當事人分)

排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	其他未依規定讓車	24,164	7	1,258	1,265
2	未注意車前狀況(舊)	10,784	35	2,140	2,175
3	右轉彎未依規定	10,336	0	119	119
4	左轉彎未依規定	8,330	3	253	256
5	起步時未注意安全	6,688	1	150	151
6	未保持行車安全距離	6,670	2	1,088	1,090
7	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	6,582	4	196	200
8	迴轉未依規定	6,317	0	205	205
9	未保持行車安全間隔	5,140	4	112	116
10	變換車道不當	4,993	7	264	271

# 道路交通事故現況(8/9)

## ➤ 112年全國自行車事故肇因排行 (以第一當事人分)

排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	其他未依規定讓車	1,494	10	1,330	1,340
2	左轉彎未依規定	1,373	11	1,205	1,216
3	未注意車前狀況(舊)	1,222	9	1,098	1,107
4	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	568	2	533	535
5	起步時未注意安全	458	3	393	396
6	違反號誌管制或指揮(舊)	457	4	384	388
7	逆向行駛	448	1	364	365
8	未保持行車安全距離	430	1	381	382
9	未保持行車安全間隔	379	1	317	318
10	酒醉(後)駕駛	378	4	355	359

# 道路交通事故現況(9/9)

## ➤ 112年全國行人事故肇因排行 (以第一當事人分)

排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未依規定行走地下道、天橋穿越道路	955	30	844	874
2	未依標誌或標線穿越道路	852	38	727	765
3	穿越道路未注意左右來車	802	20	709	729
4	未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路(舊)	350	25	292	317
5	未依號誌或手勢指揮(示)穿越道路	161	3	135	138
6	在道路上嬉戲或奔走不定	119	2	104	106
7	在道路上工作未設適當標識	5	1	4	5
8	事故發生時當事者逕自離開現場	3	0	3	3
9	違反號誌管制或指揮(舊)	1	0	1	1

# 交通安全的挑戰與對策

利用現有的所有工具、知識和技術來最大限度地減少碰撞頻率，以及由此造成的死亡和傷害。

## 交通法規

加強**道路交通管理**，維護交通秩序，確保交通安全

## 設置規則

提供車輛駕駛人及行人有關道路路況之**警告、禁制、指示**等資訊，以便利行旅及促進交通安全

## 汽車安全科技

**被動安全**：安全帶、輔助氣囊等

**主動安全**：ABS、BAS、ESC、TCS等。

## 交通安全教育

塑造良善的用路人及降低交通事故發生，保護行人與駕駛人的生命安全

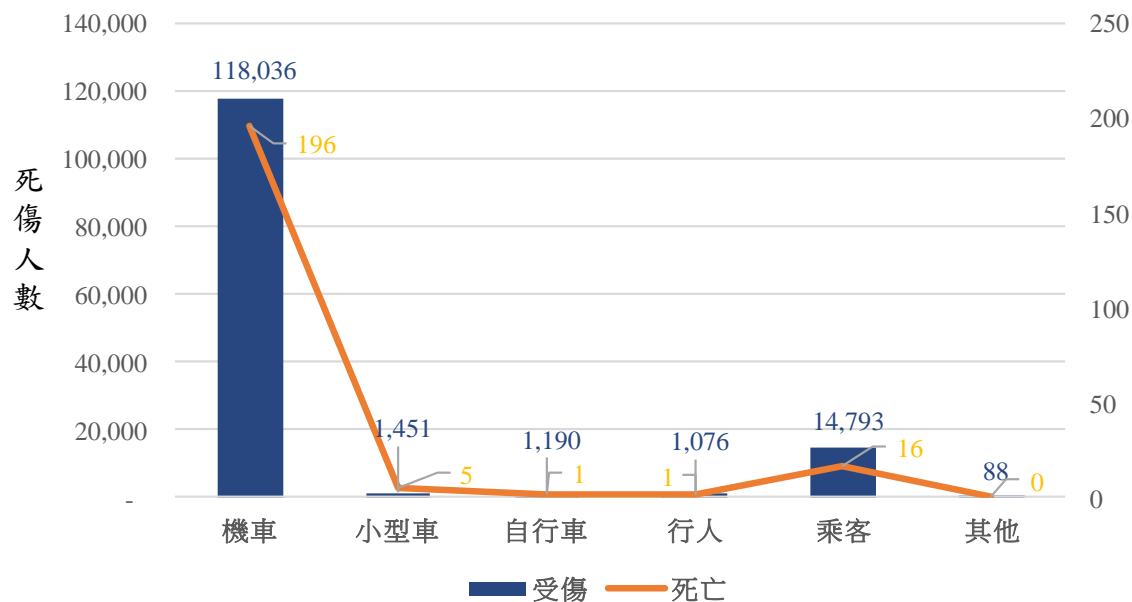
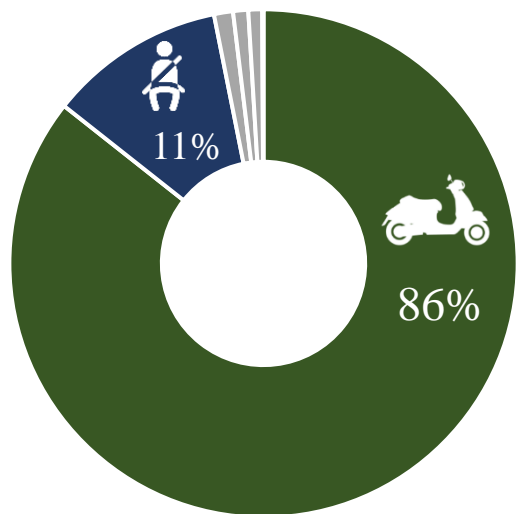
02

# 大專校院學生 交通事故成因

---

# 111-112年大專生因道路交通事故死傷狀況

機車事故死傷之學生人數明顯高於其他車種

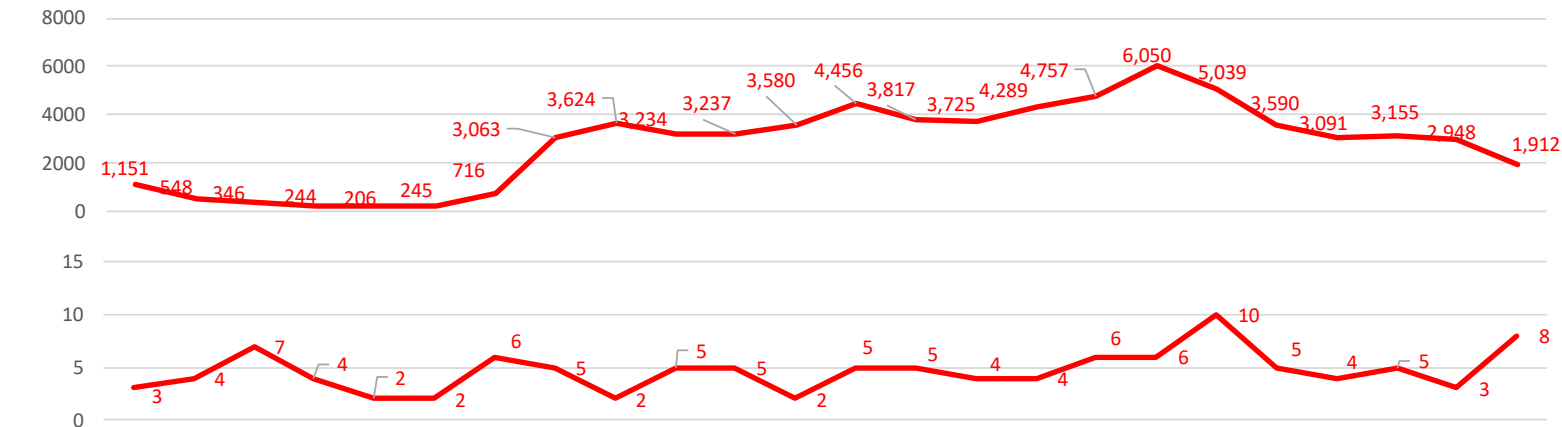




# 大專生全日事故發生情形

日間事故受傷多，但凌晨與清晨的死亡事故風險高。

受傷人數  
30  
日死亡人數

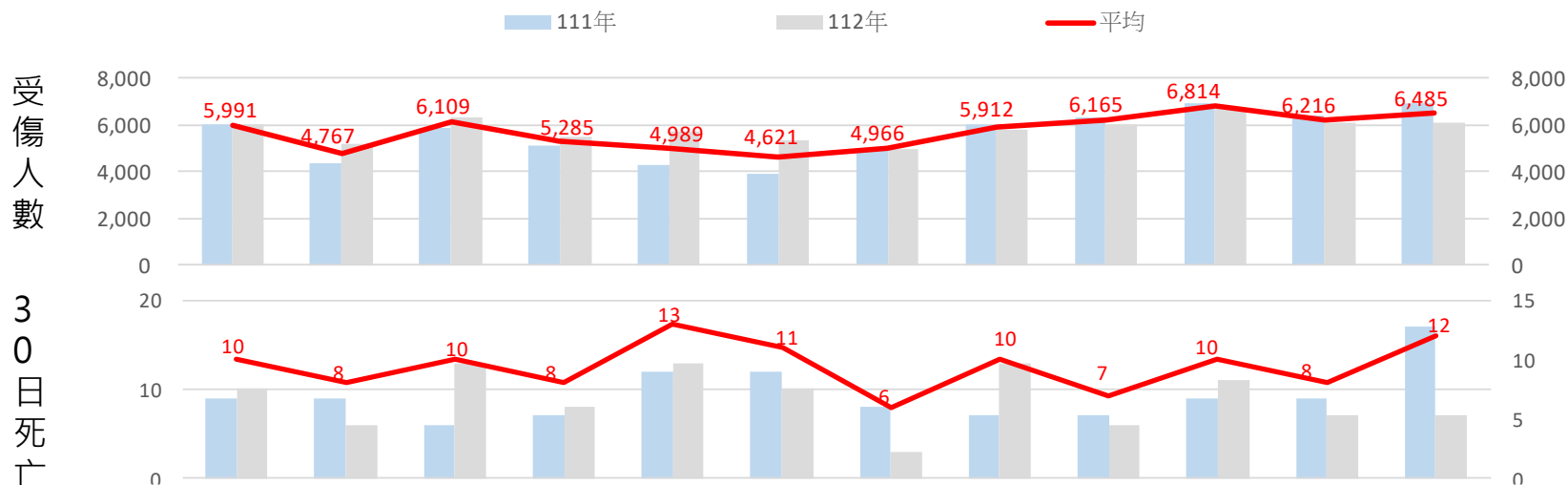


時	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
死亡相對風險	2.32	6.51	18.03	14.6	8.65	7.28	7.47	1.45	0.49	1.38	1.38	0.5	1 (基底)	1.17	0.96	0.83	1.12	0.88	1.77	1.24	1.15	1.41	0.91	3.73

註：每小時事故率(死亡人數/受傷人數)相比，以12時為基底。

# 大專生每月事故發生情形

高受傷：10-12月，高死亡：5月、6月。

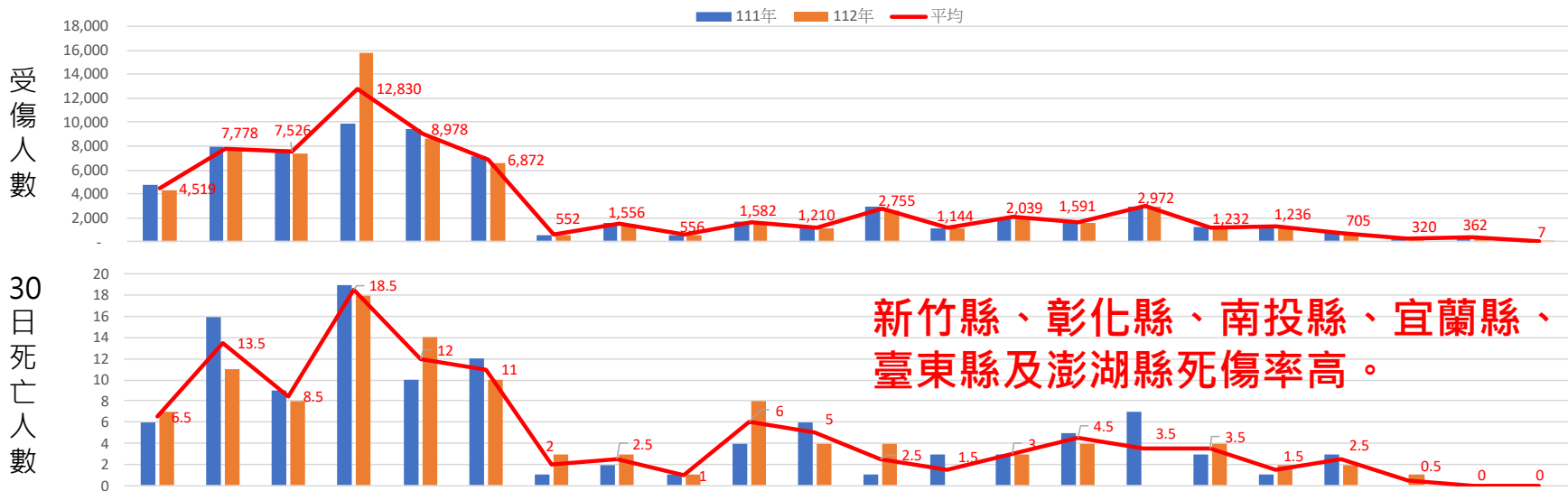


月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
死亡相對風險	1.5	1.49	1.47	1.35	<b>2.38</b>	<b>2.26</b>	1.05	1.6	1 (基底)	1.39	1.22	1.76

註：每月事故率(死亡人數/受傷人數)相比，以9月為基底。

# 111-112年大專生事故好發地點

六都縣市受傷事故多，新北市、臺中市、臺南市死亡事故高。

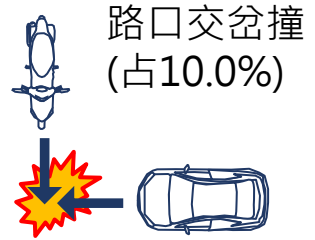
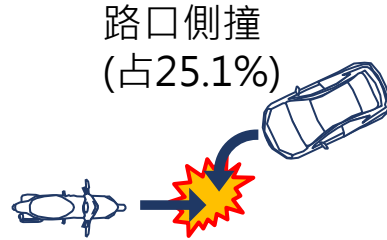
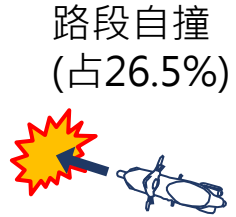


縣市	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	基隆市	新竹市	嘉義市	新竹縣	苗栗縣	彰化縣	南投縣	雲林縣	嘉義縣	屏東縣	宜蘭縣	花蓮縣	臺東縣	澎湖縣	金門縣	連江縣
死傷率	2.0%	6.3%	8.1%	7.3%	9.4%	5.5%	4.1%	3.4%	4.8%	14.6%	7.2%	14.6%	13.0%	8.9%	6.9%	9.6%	12.3%	7.6%	12.2%	11.4%	8.8%	NA

死傷率=(死傷人數/該縣市大專生人數)×100%

註：學生人數資料來源取自教育部統計處。

# 大專生A1事故(30日)前三大事故型態



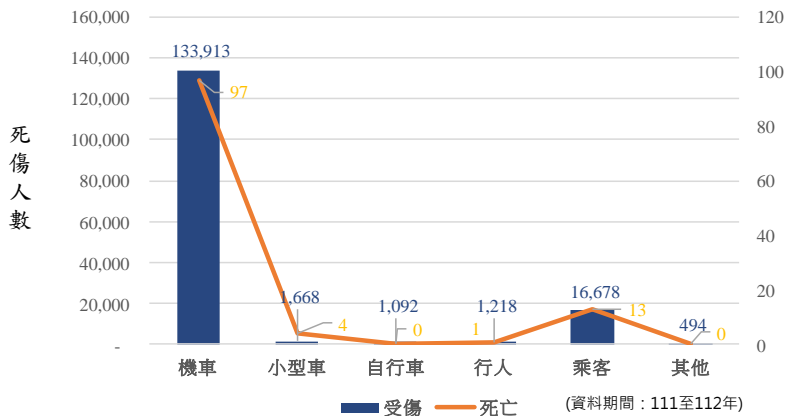
運具及行向	機車直行79%	機車直行73% (汽車右轉彎28%、汽車左轉彎30%)	機車直行77% (汽車直行61%)
地點	<ul style="list-style-type: none"> <li>直路55%、彎路30%</li> <li>自摔27%、撞護欄/路樹/電桿34%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>號誌化路口73%</li> <li>無號誌路口22%</li> <li>閃光號誌5%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>號誌化路口36%</li> <li>無號誌路口41%</li> <li>閃光號誌23%</li> </ul>
主要肇因	<ul style="list-style-type: none"> <li>未注意車前狀態45%</li> <li>酒醉(後)駕駛失控14%</li> <li>超速失控11%</li> </ul>	第一當事者25%： <ul style="list-style-type: none"> <li>違反號誌管制或指揮29%</li> <li>轉彎未依規定28%</li> </ul> 非第一當事者75%： <ul style="list-style-type: none"> <li>未注意車前狀態17%</li> <li>未依規定減速與超速失控15%</li> </ul>	第一當事者41%： <ul style="list-style-type: none"> <li>未依規定讓車55%</li> <li>違反號誌管制或指揮22%</li> </ul> 非第一當事者59%： <ul style="list-style-type: none"> <li>未依規定減速38%</li> <li>未注意前車狀態15%</li> </ul>
防治重點	<ul style="list-style-type: none"> <li>注意力集中、疲勞駕駛</li> <li>酒駕、超速防制</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>轉彎車未讓直行車</li> <li>防制闖紅燈</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>建立路口優先權觀念</li> <li>防制闖紅燈</li> </ul>

# 大專生常見交通事故樣態與可能原因

	用路人因素		車輛因素	道路環境因素	
	年輕機車族	其他用路人			
影響事故發生機會之可能因素	路段自撞	<ul style="list-style-type: none"> <li>未注意車前狀態45%</li> </ul>	NA	<ul style="list-style-type: none"> <li>機車於橫向位移或過彎時易失控自摔(彎道30%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>彎道標線夜間反光性不足，以致誤判彎道曲率(彎道30%)</li> </ul>
	路口側撞	<ul style="list-style-type: none"> <li>駕駛行為(違反號誌29%、轉彎未依規定28%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>路權觀念(未依規定讓車19%)</li> <li>駕駛行為(轉彎未依規定12%、違反號誌11%)</li> </ul>	NA	<ul style="list-style-type: none"> <li>路口因對向車輛或中央分隔島等導致視線不佳(號誌化路口73%)</li> </ul>
	路口交岔撞	<ul style="list-style-type: none"> <li>路權觀念(未依規定讓車55%)</li> <li>駕駛行為(違反號誌22%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駕駛行為(未依規定減速24%、違反號誌11%)</li> </ul>	NA	<ul style="list-style-type: none"> <li>閃光號誌與無號誌化路口視距不佳(41%)</li> </ul>
影響事故嚴重程度之可能因素	<ul style="list-style-type: none"> <li>未配戴安全帽</li> <li>酒駕</li> <li>超速</li> <li>無駕照或駕照被吊扣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>酒駕</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>與大型車(全聯結車、曳引車)發生事故</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>路側設施(如：電線桿、路樹等)</li> <li>夜間</li> </ul>	

# 大專校院學生交通事故概況

- **整體**：近期我國大專校院學生因道路交通事故死亡人數每年約為**110人**，受傷人數約為**6.8萬人**。



- **運具**：以機車86%為大宗。
- **月份**：交通事故易發生於**10月至12月**；**5月、6月**為死亡風險較高的月份。
- **時段**：交通事故易發生於**上、下午尖峰及中午**；死亡風險較高之時間則為**凌晨與清晨**。
- **影響交通事故嚴重的因素**：

安全  
帽

酒駕

大型  
車

無照  
駕駛

夜間

# 降低事故嚴重因素防治重點(1/3)

## 安全帽



- 機車騎乘時**確實佩戴**安全帽
- 樣式建議配戴**全罩式**安全帽
- 挑選國家標準 **CNS 2396** 認證標章的安全帽

### 法規

依據「**道路交通安全規則第88條第1項第5款**」規定，機車騎士及後座乘客都應該戴安全帽。

### 罰鍰

未依規定戴安全帽者，處駕駛人新臺幣**五百元**罰鍰。

## 大型車



- 「**迴避危險**」為主，看到大型車都要遠離。

## 夜間



- 道路：加強**夜間照明**設備、確保彎道標線夜間**反光性**
- 駕駛：避免疲勞駕駛

# 降低事故嚴重因素防治重點(2/3)

酒駕

## 防治措施

- 喝酒不開車：  
慢車、汽機車
- 酒後代駕



## 法規

- 依據**道路交通安全規則**第114條第2款規定，駕駛人「吐氣所含酒精濃度達**每公升0.15毫克**」或「血液中酒精濃度達**百分之0.03**以上。」，即**違規酒駕**。
- **刑法**第185條之3第1項第1款「吐氣所含酒精濃度達**每公升0.25毫克**」或「血液中酒精濃度達**百分之0.05**以上」即**觸犯刑法**。



## 處罰

**酒駕·毒駕·初犯**

<b>罰</b> 機車 1萬5千~9萬元	<b>一併處罰</b> 1. 停業保管車輛 2. 吊扣牌照1~2年 3. 吊扣牌照2年 4. 強制參加酒後講習 具結保釋人簽保證書時，應具結保釋 (4年內不得再考)
<b>罰</b> 汽車 3萬~12萬元	<b>舉發加重處罰</b> - 肇致2人以上死傷、或數人重傷； 增加罰鍰10年 - 數人重傷或死亡： 1. 停業人重傷 2. 吊扣牌照且不得再考

**酒駕·毒駕·再犯 10年內第2次**

<b>罰</b> 機車 罰9萬元	<b>罰</b> 汽車 罰12萬元
------------------------	-------------------------

經警專業者告知違規規定，駕駛人仍違規者增加罰鍰1/2

**10年內3次 以上：罰前次處罰金額+9萬元(累計共上繳)**  
舉例：前次違規處罰為汽車，罰12萬+9萬，共罰21萬

<b>一併處罰</b> 1. 停業保管車輛 2. 吊扣牌照 (3年內不得再考) 3. 吊扣牌照2年 4. 強制參加酒後講習 5. 吊扣保照、暫牌及違停罰鍰	<b>舉發加重處罰</b> - 數人重傷或死亡： 1. 停業人重傷 2. 吊扣牌照且不得再考
--	---

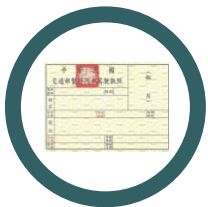


# 降低事故嚴重因素防治重點(3/3)

## 無照駕駛

### 防治措施

- 小型車、機車：**18歲**以上，至監理所(站)考照取得駕照，始得上路。
- 重型機車：**20歲**以上、領有**普通機車駕照1年**以上才可考照。



### 法規

- 道路交通管理處罰條例第21條



### 處罰



# 交通事故型態、成因、防治重點

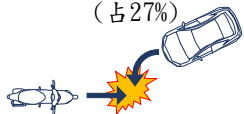
## 事故型態

路段自撞、路口側撞、路口交岔撞、追撞、同向擦撞為主要事故型態。

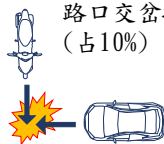
路段自撞  
(占30%)



路口側撞  
(占27%)

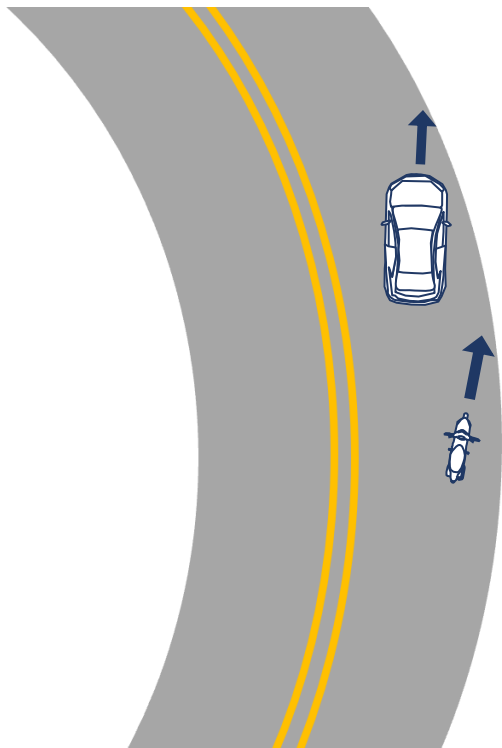


路口交岔撞  
(占10%)



運具及行向	機車直行90%	機車直行65% (汽車右轉彎22%、汽車左轉彎31%)	機車直行67% (汽車直行50%)
地點	<ul style="list-style-type: none"> <li>直路65%、彎路26%</li> <li>自摔29%、撞護欄/路樹、電桿38%</li> </ul>	號誌化路口68% 無號誌路口26% 閃光號誌6%	號誌化路口42% 無號誌路口33% 閃光號誌25%
主要肇因	<ul style="list-style-type: none"> <li>未注意車前狀態29%</li> <li>恍神、緊張、心不在焉分心駕駛25%</li> </ul>	第一當事者29%： <ul style="list-style-type: none"> <li>轉彎未依規定44%</li> <li>違反號誌管制或指揮22%</li> </ul> 非第一當事者71%： <ul style="list-style-type: none"> <li>未依規定讓車(與讓車先行)41%</li> <li>轉彎未依規定18%</li> </ul>	第一當事者33%： <ul style="list-style-type: none"> <li>未依規定讓車(與讓車先行)50%</li> </ul> 非第一當事者67%： <ul style="list-style-type: none"> <li>違反號誌管制或指揮38%</li> <li>未依規定讓車(與讓車先行)25%</li> </ul>

# 路段自撞



## 型態說明

汽(機)車自行造成之單一車輛事故，包括：路上翻車/摔倒、撞護欄(樁)、撞路樹、撞電桿、其他等等。

## 主要肇因

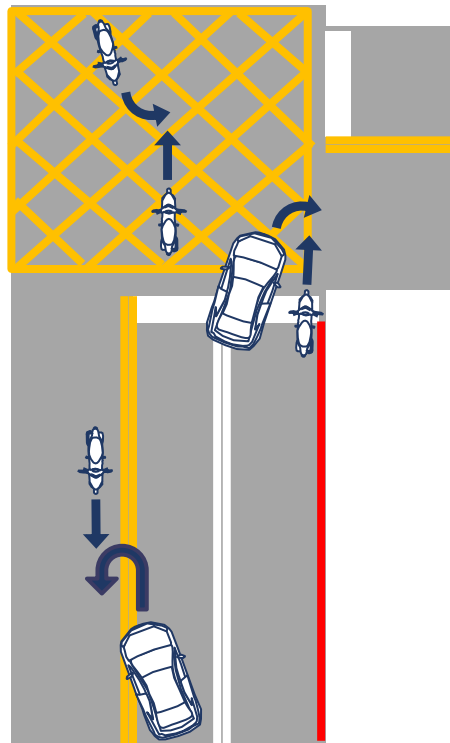
- 未注意車前狀態
- 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛
- 超速或速度過快

## 防治重點

- 注意力集中
- 嚴禁疲勞駕駛



# 路口側撞



## 型態說明

車輛行駛於轉向過程中(不含變換車道)與其他直行車輛發生碰撞情況。

## 主要肇因

- |   |   |
|---|---|
| 第一當事人(主要肇事者)  | 非第一當事人  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 轉彎未依規定</li><li>• 違反號誌</li><li>• 超速或速度過快</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 未依規定讓車</li><li>• 轉彎未依規定</li></ul> |

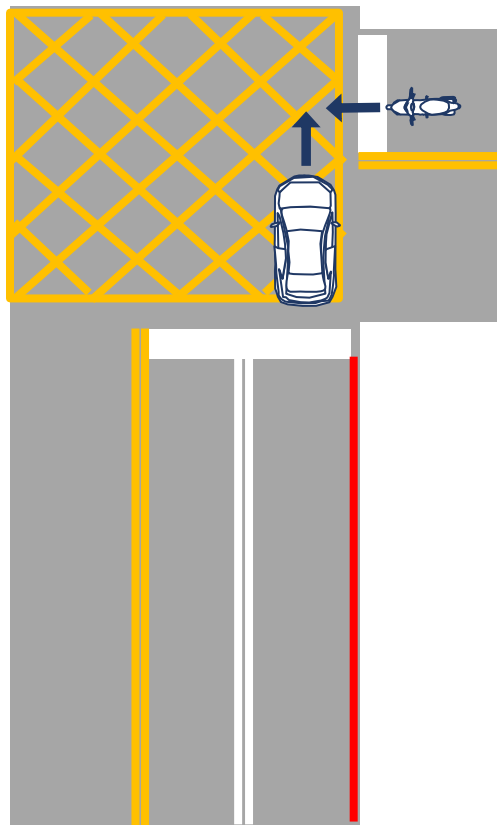
## 防治重點

- 轉彎車應讓直行車
- 動線分隔(禁左、兩段左轉、左轉專用時相)



圖片來源：關傳媒。

# 路口交岔撞



## 型態 說明

發生於路口內、兩不同方向車輛(對向除外)直線通過路口時之撞擊情況。

## 主要 肇因

第一當事人(主要肇事者)

- 未依規定讓車
- 超速或速度過快

非第一當事人

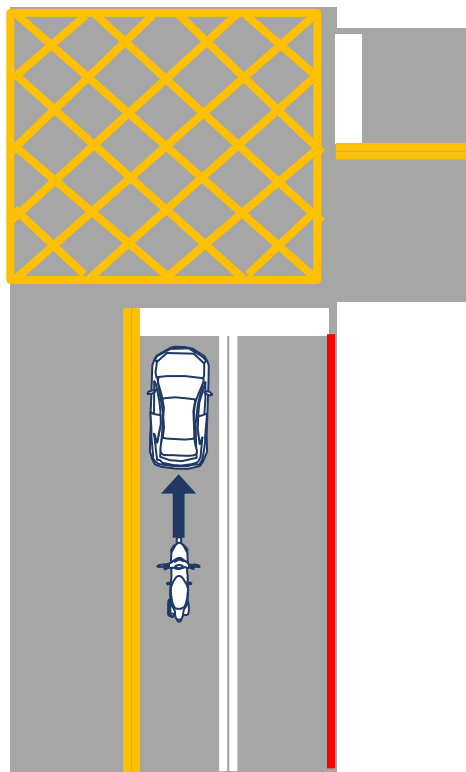
- 未依規定讓車
- 違反號誌
- 路口優先權觀念
- 嚴禁闖紅燈
- 防禦駕駛觀念

## 防治 重點



圖片來源：NOWnews。

# 路口或路段追撞



型態  
說明

同方向行駛中車輛，後車與前車發生碰撞。

主要  
肇因

- 第一當事人(主要肇事者)
- 未保持行車安全距離
  - 超速或速度過快

防治  
重點

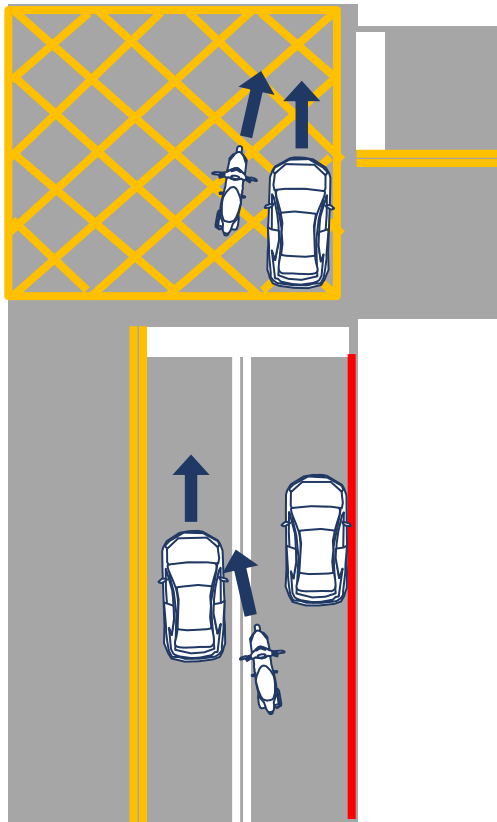
- 注意力集中、疲勞駕駛
- 煞停距離與危險感知
- 超速防治



圖片來源：1.中華新聞雲；  
2.聯合新聞網。



# 同向擦撞



## 型態說明

幾近平行之兩股車流中(同向行駛)，車體側面部位及車頭與車體側面、車尾與車體側面相撞(含變換車道)。

## 主要肇因

第一當事人(主要肇事者)

- 未保持行車安全間隔
- 變換車道或方向不當
- 超速或速度過快

## 防治重點

- 注意周遭車輛位置與距離
- 教導變換車道與超車注意事項



圖片來源：1.警政時報；  
2.中時新聞網。

03

# 交通安全-自行車篇

---



# 自行車事故案例



# 自行車分類



## 腳踏自行車

- 動力：人力。
- 時速上限：無。



## 電動輔助自行車

- 動力：人力為主、電力為輔。
- 時速上限：每小時25公里。



## 微型電動二輪車

- 動力：人力為主、電力為輔。
- 時速上限：每小時25公里。

**微型電動二輪車 規定比一比**

種類	輕型 電動機車	微型 電動二輪車	電動 輔助自行車
規範			
車牌樣式	AA-0001	AA00001	
領掛牌	✓	✓	✗
合法年齡	滿18	滿14	雙載須滿18歲
持有駕照	✓	✗	✗
動力	電動	電動	人力為主 電力為輔
行駛速限	依道路速限	≤25km/h	≤25km/h
戴安全帽	✓	✓	建議配戴
雙乘載人	✓	✗	限1-6歲
投保強制險	✓	✓	✗

教育部 112.9月製

**上路就4要5不**

**微型電動二輪車**

- ✓ 要 滿14歲
- ✓ 要 戴合格安全帽
- ✓ 要 領牌及掛牌
- ✓ 要 投保強制險

**不可 雙載** **不可 改裝** **不可 使用手機**

**不可 超速 (>25km/h)** **不可 酒駕及拒檢**

教育部 112.9月製

圖片來源：教育部（2023年9月）。

# 交通規則與注意事項(1/3)

自行車為「慢車」，在道路上與汽機車皆屬於「車輛駕駛人」。

## 服裝配備

- **安全帽**：確實配戴貼有商品檢驗標識的安全帽。
- **合宜衣著**：避免過長、過度寬鬆的褲子與裙子，鮮豔、反光服裝，以及手套、護膝等配備。



## 載客規定

- 騎士需年滿18歲(微型電動二輪車不可載人)
- 自行車車身與兒童座椅須有合格標章
- 僅能附載1名幼童



# 交通規則與注意事項(2/3)

## 通行空間

### 行人與自行車共道

- 劃設「**人車共道**」標示，仍以行人為優先。
- 需減速或下車牽引。



### 自行車專用道

- 設置「**自行車專用道**」標幟與標線提供辨識，應優先騎乘於專用道。



# 交通規則與注意事項(3/3)

## 通行空間

### 慢車道

- 道路右側，白實線與快車道區隔，提供機慢車騎乘之區域。



### 最外側車道並靠右側

- 若無前面所提到之車道，則應騎乘於最外側車道的右側路邊。

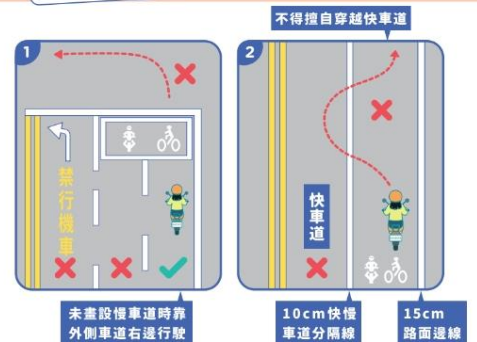


### 微型電動二輪車 駕駛注意事項

- ◆ 微型電動二輪車應歸類「慢車」
- ◆ 應適用交通部公路局審驗合格之車輛
- ◆ 應行駛於慢車道靠右，無慢車道時，則靠外側車道右邊行駛，不得左轉
- ◆ 在設有交通島劃分行車方向或快慢車道之道路行駛，不得左轉
- ◆ 不得駛入人行道、快車道、或擅自穿越快車道
- ◆ 除起步行駛、停車外，不得駛出路面邊線
- ◆ 應遵守道路交通標誌、標線、號誌
- ◆ 應依規定使用方向燈

資料來源：交通部公路局審驗合格車輛

慢車行「道」行人穿越道或未劃設行人穿越道路段，遇有行人穿越時，應停讓行人先行通過。



更多詳細規則

教育部 112.9月製

# 防禦性駕駛(1/2)

## 預作煞車準備

- 隨時注意路況，將手指輕扣於煞車上，預先做好煞車準備。

食指、中指  
輕扣煞車



## 騎乘於交岔路口

經過路口時，並依照號誌指示、觀察四周車輛動向。

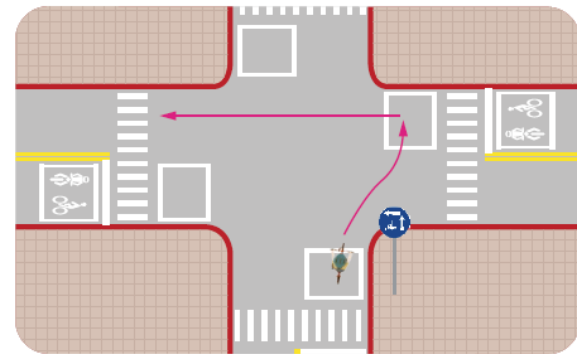
### 路口右轉

- 減速並表達轉向意圖，再右轉。



### 路口左轉

- 減速並「提前30公尺」表達轉向意圖，再左轉。
- 兩段式左轉標誌路口：採取兩段式左轉。



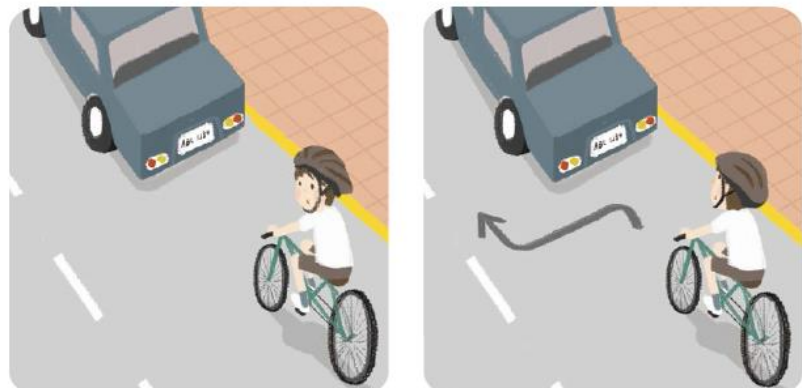


# 防禦性駕駛(2/2)

## 騎乘於路段

### 變換車道或行駛路線

- 減速、確認對向與後方無來車或保持足夠距離，再行變換車道。



圖片來源：林月琴等人（2022年5月），「交通安全教育指引手冊」，交通部、財團法人靖娟兒童安全文教基金會。

### 突發狀況的影響

- 靠右騎乘易受路邊狀況影響。
- 應隨時注意周邊路況(例如：路邊車輛開啟車門、人或動物衝出)。



圖片來源：翻攝「八卦村 - 行車紀錄器影片上傳中心」Fb。

**簡報結束，**

---

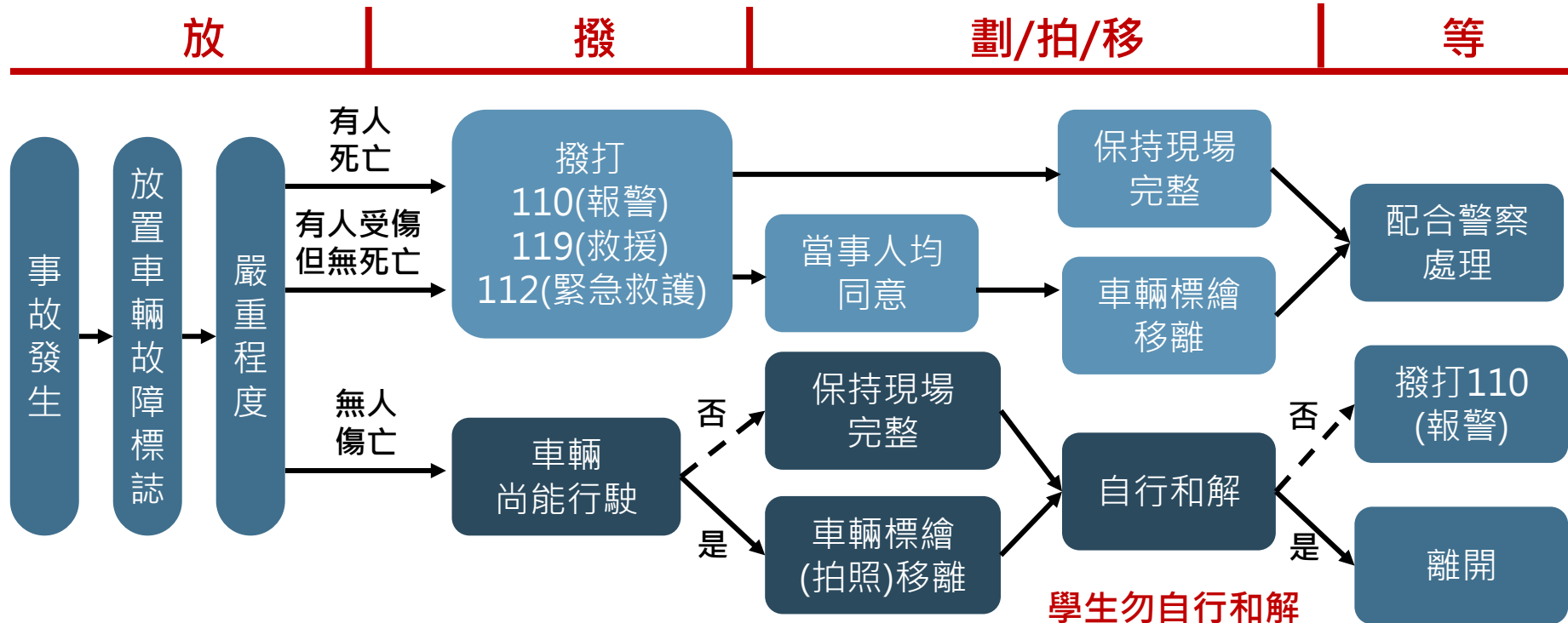
**敬請指教。**



# 附件1

## 補充教材 – 交通事故處理

# 事故處理



# 汽機車保險

保險種類 \ 理賠對象	我方			對方			第三人
	駕駛	乘客	車輛	駕駛	乘客	車輛	路人
強制責任險		●		●	●		●
第三人責任險				●	●	●	●
超額責任險		●		●	●	●	●
乘客體傷責任險		●					
駕駛人傷害險	●						
汽機車竊盜險			●				
汽機車車體險			●				

- 法律**強制**汽機車所有人或駕駛人應投保**強制責任保險**。
- 建議投保**第三人責任險**，保險公司會出面協助處理事故理賠。

# 附件2

## 補充教材 - 校內道路改善

# 校內道路改善參考法規(1/3)

法規名稱	條例	分類	主要內容
道路交通 標誌標線 號誌設置 規則	第25條	彎道	<ul style="list-style-type: none"><li>連續彎路標誌，用以促使車輛駕駛人減速慢行，設於路線具有反向曲線或連續轉彎。</li><li>連續急彎路段，至少每隔二公里應設置一面標示。</li></ul>
	第134條	彎道	安全方向導引標誌於彎道路段時，不得少於三面。雙向設置時，路面應劃設分向限制線或增設反光路面標記。
	第162條	彎道	反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全。
	第22/26條	坡道	<ul style="list-style-type: none"><li>險坡標誌應於道路縱坡在百分之七以上之路段設置。</li></ul>
	第30條	交岔路口	<ul style="list-style-type: none"><li>岔路標誌，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意橫向來車相交。設於交岔路口將近之處。</li></ul>

# 校內道路改善參考法規(2/3)

法規名稱	條例	分類	主要內容
道路交通 標誌標線 號誌設置 規則	第226條	學校出入口	視需求設置行車管制號誌，其每日運作時間應予適當之管制。
	第37條	路面	路面顛簸標誌，設於路面顛簸路段或特設跳動路面地段將近之處。
	第38/39條	路面	路面高突(低窪)標誌，設於路面突高聳(低窪)路段將近之處。
交通工程 規範	5.4	號誌	特種閃光號誌，在特殊路況之路段得視需要設置或採用其他型式之特種閃光號誌。
	8.2.1	護欄	社區、行人與慢車應予防護之地點，應考慮設護欄。
	8.3.1	護欄	<ul style="list-style-type: none"><li>設置間隔不宜小於60公尺。</li><li>護欄面至路面邊線至少有0.25公尺以上之距離。</li></ul>

# 校內道路改善參考法規(3/3)

法規名稱	條例	分類	主要內容
市區道路及 附屬工程設 計規範	12.5	減速 設施	交通寧靜區設施依機能可歸類為流量管制設施及速率管制設施。
	19.1.1	照明	危險或易肇事路段應設置照明。

# 附件3

## 補充教材 – 小考題目與解答

---



# 您知道嗎？

- **Quiz#1：走路要靠哪一邊走？**

- 在未設置人行道之道路，行人應靠邊行走。
- 行人「背對」來車與「面對」來車都有不同的風險：
  - 在兩側都能行走的路段上，行人背對來車行走，無法看到後方來車的動向，一旦有狀況無法提早反應。
  - 在兩側都能行走的路段但有小巷道時，行人通過巷口時，可能因視線遮蔽而沒注意到巷口駛出的車輛，因此通過巷口前，應先探頭查看巷道有無來車，確認安全時再走。
  - 當路段上有障礙物或停靠車輛時，行人無論面對來車(或背對來車)都須探頭(或擺頭)注意有無來車，確認安全再繞過。

# 您知道嗎？

- Quiz#2：您會騎「二輪車」嗎？
  - (腳踏)自行車
    - 自行車是「車」，不可逆向行駛。
    - 在劃有快、慢車道分隔線之道路，自行車應行駛慢車道。  
在沒有劃分慢車道之道路，則盡量靠道路右側行駛。
    - 路段上有障礙物或停靠車輛時，比手勢示意後方用路人我的行向，並轉頭看後方有無來車，確認安全後再繞過障礙物或停靠車輛。
    - 自行車上配備車頭燈、車尾燈或反光條等可提高車體明視度。

# 您知道嗎？

- **Quiz#2：您會騎「二輪車」嗎？**
  - ◻ 電動輔助（電輔）自行車
    - 駕駛人**滿18歲**，可附載**20公斤**以內。
    - 腳踏自行車與電輔自行車**不可雙載**，但可以有條件的附載一名幼童。
  - ◻ 微型電動二輪車（昔稱「電動自行車」、2022.11.30.正式納管
    - 需完成掛牌、投保強制險才可以上路騎乘。
    - 必須符合年滿**14歲**、不得擅自改裝、不得載人、時速上限**25公里**等相關規定。

## 秒懂電動車差異

電動輔助自行車	微型電動二輪車
有腳踏板 以人力為主電力為輔的車款	無腳踏板，不用腳踩就能直接騎乘 以電力直接輸出的車款
	
不需要	寬假
不需要	掛牌
不需要	保險
為了安全，建議戴上	安全帽
	需要

資料來源：<https://www.giant-bicycles.com/tw/page-21637>

# 您知道嗎？

- **Quiz#3：如何穿越非號誌化路口？**
  - 《道路交通安全規則》第102條第1項第2款
    - 少線道車應暫停讓多線道車先行
    - 車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行
    - 同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行
    - 停、讓標誌
    - 閃黃燈要減速（讓）、閃紅燈要停車（停）



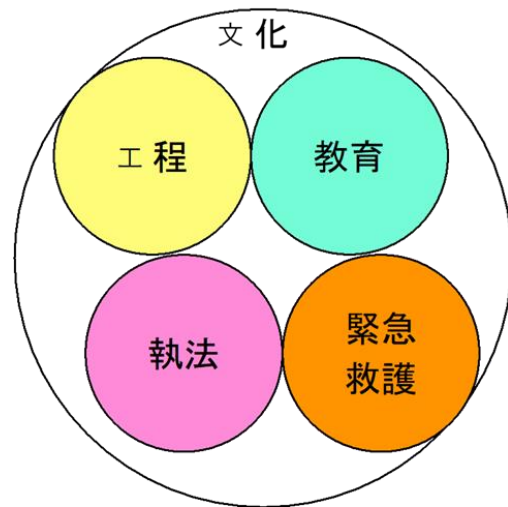
# 附件4

## 補充教材 – 其他

---

# 交通安全診斷與改善—**MOTIVE**

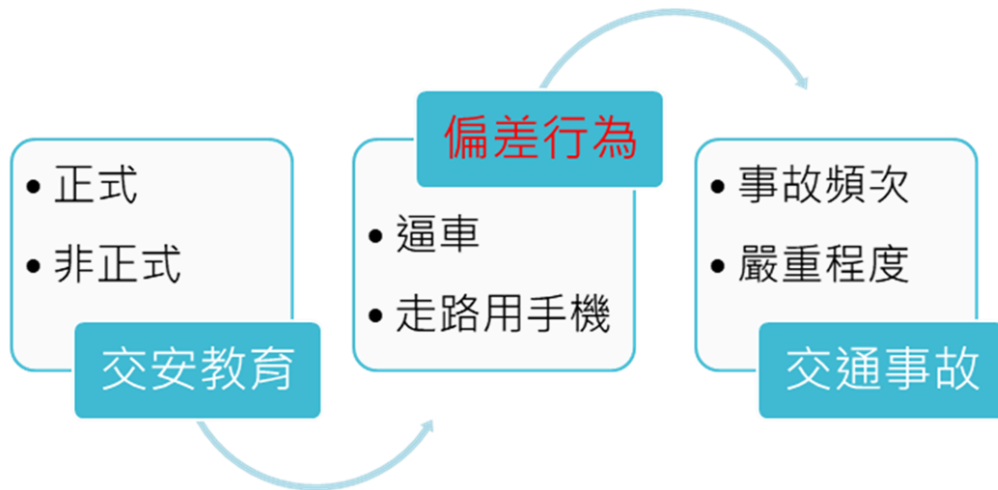
- **M**otivation
- **O**bject identification
- **T**arget(s) setting
- **I**dentifying problem(s)
- **V**erifying measure(s)
- **4ES** (Engineering, Enforcement, Education, Emergency)



# 交通安全教育的內涵

- 交通安全教育包含各項正式與非正式的教育措施，主要的目標在於培養民眾具備正確的交通安全相關知識、內涵、技能、態度，以期能安全地參與各種交通環境中 ( Institute for Road Safety Research, SWOV ) 。
- 如何評估交通安全教育的成效 ( SWOV ) :
  - 改變若干交通行為與提升交通安全有顯著的因果關係；
  - 針對特定交通行為偏差的族群進行探討、而該族群有機會改變其不當的交通行為；
  - 考量什麼原因造成偏差的交通行為；
  - 提供當事人從自身的經驗中學習改進的機會。

# 交通安全教育與道安績效之關聯



資料來源：胡守任 (2022年9月) · 我國交通安全教育的評量與精進。